

An unsere Kunden

22.03.2022
Oliver Mohr

Aktuelle Preisentwicklung am Energiemarkt

Sehr geehrte Damen und Herren,

die aktuelle weltpolitische Lage führt zu extremen Preissteigerungen am Energie-, Rohstoff- und Zulieferermarkt.

Die auf uns einwirkenden Kostenerhöhungen können wir trotz aller Bemühungen nicht mehr auffangen. Wir sehen uns leider gezwungen diese Steigerungen verursachungsgerecht an Sie weiterzugeben. Aus diesem Grund berufen wir uns auf Ziff. 8.1 unserer AGB's.

Ab Mittwoch, den 23.03.2022, werden wir anhand eines Energiekostenzuschlags die Mehrkosten mittels eines Floatingsystems weiterberechnen.

Basis hierfür sind folgende Faktoren:

- a) Für die Preissteigerungen beziehen wir uns auf folgende Statistik, die jeden Dienstag den durchschnittlichen Dieselpreis für Deutschland darstellt.
<https://de.statista.com/statistik/daten/studie/224105/umfrage/durchschnittlicher-preis-fuer-diesel-kraftstoff/>
- b) Als Basiswert dient der Dieselpreis vom 18. Januar 2022 mit 160,1 Cent pro Liter.

Folgende Zuschläge werden wir künftig berechnen:

1. Materialpreise Kies, Sand und Splitt

Pro Erhöhung von 10 Cent pro Liter (neuer Durchschnittswert lt. oben genannter Statistik abzgl. Basiswert) kommt ein Aufschlag von 0,04 € pro Tonne netto dazu.

2. Materialpreise Kalkschotter und -splitt, Kalksande und -mehle

Pro Erhöhung von 10 Cent pro Liter (neuer Durchschnittswert lt. oben genannter Statistik abzgl. Basiswert) kommt ein Aufschlag von 0,07 € pro Tonne netto dazu.

3. Frachtpreis

Pro Erhöhung von 10 Cent pro Liter (neuer Durchschnittswert lt. oben genannter Statistik abzgl. Basiswert) kommt ein Frachtaufschlag von rund 1,5% dazu.

4. Betonpreis

Zum Betonpreis kommt ein vom Floating system losgelöster Energiekostenzuschlag von 2,50 €/m³ hinzu.

5. Lagerpreise

Zu den Lagerpreisen kommt ein vom Floating system losgelöster Energiekostenzuschlag hinzu. Dieser setzt sich aus Kostensteigerungen bei der Vorfracht und beim Material zusammen.

Dieser Energiekostenzuschlag beträgt:

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| • Am Lagerplatz Immenstaad | 1,00 €/to |
| • Am Lagerplatz Überlingen | 0,70 €/to |
| • Am Lagerplatz Konstanz | 0,70 €/to |
| • Am Lagerplatz Engen | 0,50 €/to |
| • Am Lagerplatz Donaueschingen | 1,00 €/to |
| • Am Lagerplatz Liptingen | 0,70 €/to |

Beispielberechnungen für das Floating system:

1. Kiespreise

Bei einer Dieselpreiserhöhung laut Statistik auf 229,2 Cent pro Liter am 15. März 2022 wird folgender Zuschlag berechnet: Dieseldurchschnittswert von 229,2 Cent pro Liter abzgl. Basiswert von 160,1 Cent pro Liter ergibt eine Preiserhöhung von 69,1 Cent pro Liter.

Damit ergibt sich eine Materialpreiserhöhung von: 0,04 € pro Tonne netto x 6 = 0,24 € pro Tonne netto.

2. Frachtpreise

Bei derselben Dieselpreiserhöhung wie eben ergibt sich hiermit eine Frachtpreiserhöhung von rund: 1,50% x 6 = 9%.

Vor jedem Rechnungslauf wird der aktuelle durchschnittliche Dieselpreis als Abrechnungsgrundlage herangezogen.

Bis zum Basispreis von 160,1 Cent pro Liter werden selbstverständlich auch Dieselpreisreduktionen berücksichtigt. Sollte der Dieselpreis unter den Basiswert fallen, entfällt der Energiekostenzuschlag wieder und es gelten die heute bekannten Preise.

Der Energiekostenzuschlag ist nicht skontierbar.

Aufgrund der angespannten Situation werden wir neben den künftigen Aufträgen auch bereits laufende Baustellen mit dem Aufschlag abrechnen.

Sollte sich die Gesamtsituation erneut verschlechtern und weitere Kostensteigerungen erfolgen, behalten wir uns weitere Maßnahmen ausdrücklich vor.

Vor diesem Hintergrund weisen wir darauf hin, dass der Energiekostenzuschlag zum Betonpreis aktuell rein die Energiekosten betrifft. Eine bereits angedeutete, massive Erhöhung des Zementpreises ist noch nicht berücksichtigt.

Für Rückfragen stehen Ihnen unsere Verkäufer jederzeit zur Verfügung.

In der Hoffnung auf Ihr Verständnis für diese Maßnahmen und eine weiterhin gute, partnerschaftliche Zusammenarbeit,

verbleiben wir heute

Mit freundlichen Grüßen



Meichle & Mohr GmbH und sämtliche Tochterunternehmen